

LES AILES TOURANGELLES

F- GNNZ

Check-List

VERSION 02/2025

VISITE PREVOL

- Batterie Sur ON
- Jauge Essence, cohérence avec carnet de route Vérifiée
- Phares, feux nav, anticol... Vérifiés
- Avertisseur de décrochage . Vérifié
- Batterie Sur OFF

FUSELAGE AR Gauche

- Prise statique Enlever flamme
- Antennes Vérifiées
- Visserie..... Vérifiée
- Bouchon essence Verrouillé

DIRECTION - PROFONDEUR

- Dérive Vérifiée
- Axes de commandes Vérifiés
- Compensateur Vérifié
- Antennes Vérifiées
- Feu blanc de nav Vérifié
- Sabot Vérifié

FUSELAGE AR Droit

- Visserie..... Vérifiée
- Prise statique Enlever flamme

AILE ET TRAIN Droits

- Volet / mécanismes..... Vérifiés
- Aileron / mécanismes..... Vérifiés
- Saumon, feux..... Vérifiés
- Bord d'attaque..... Vérifié
- Intrados, extrados Vérifiés
- Pneu, carénage..... Vérifiés
- Amortisseur..... Vérifié

FUSELAGE Avant

- Niveau d'huile Entre 4 et 6
- Trappe huile Fermée
- Capotage moteur Vérifié
- Hélice et cône Vérifiés

TRAIN Avant

- Fourche remorquage Enlevée
- Pneu, carénage..... Vérifiés
- Amortisseur..... Vérifié

AILE et TRAIN Gauche

- Bord d'attaque..... Vérifié
- Intrados/Extrados..... Vérifié
- Tube Pitot Enlever flamme
- Amortisseur..... Vérifié
- Pneu, carénage..... Vérifiés
- Saumon, feux..... Vérifiés
- Aileron, mécanismes..... Vérifiés
- Volet, mécanismes..... Vérifiés

**VERRIERE NETTOYÉE
EXTERIEUR ET INTERIEUR**

CARACTERISTIQUES

- Consommation 25 l / h
- Autonomie 3 h 40 + 20 mn
- VNE 308 km/h
- VNO..... 260 km/h
- VFE 170 km/h
- VS lisse, inclinaison 0 94 km/h
- Vs1 volets 15° 88 km/h
- Vs0 volets 60° 83 km/h
- Vent de travers max..... 22 kt
- Vi finesse max 130 km/h

Capacité des réservoirs:
100 litres utilisables (110 litres total)

Masse maximale au décollage et à
l'atterrissage : 900 kg

Masse à vide : 552 kg

Masse max bagages soute AR : 40 kg

**Pour chaque vol,
penser à
effectuer un
devis de poids
et une étude de
centrage.**

AVANT MISE EN ROUTE

- Visite prévol Effectuée
- Fourche Enlevée (au râtelier extérieur hangar ou à bord)
- Flammes (3) Enlevées
- Tachymètre Noté
- Documents Rangés
- Sièges Réglés verrouillés
- Commandes Libres
- Volets Essayés puis rentrés
- Réservoir Ouvert
- Compensateur Test puis neutre
- Frein de parc Serré
- Réchauffe carbu Froid, poussé
- Mixture Plein riche
- Radio OFF
- Transpondeur OFF
- Alternateur OFF
- Batterie ON
- Voyants alarmes Testés
- Autonomie Vérifiée
- Fusibles et disjoncteurs OK
- Balise de détresse Armée et Voyant éteint
- Anticollision ON
- Vérification... "Rien sur le ailes"
- Verrière Tirée, non verrouillée

MISE EN ROUTE

- Clés En place sur OFF
- Pompe électrique ON
- Manette des gaz ... 5 à 7 injections 2 si moteur chaud Réglée 1 cm
- Contacts magnétos BOTH " Personne devant "
- Démarreur 10 " maxi

SI MOTEUR NOYE

Explosions suivies de « puff »

- Mixture Pauvre
- Magnétos OFF
- Gaz Poussés
- Démarreur 10 tours d'hélice

Reprendre les actions de mise en route sans pomper

APRÈS MISE EN ROUTE

- Régime 1200 tr
- Pression huile .. Monte, sinon arrêt
- Alternateur..... ON, charge vérifiée
- Pompe électrique..... OFF
- Intercom.....ON
- HP.....OFF
- Sélecteur Radio :
Positionné sur COM2
- Radio
COM2 ..ON, Fréquences réglées
COM1..ON, si utilisation du VOR
- Transpondeur.....7000 ALT
- Horizon artificielRéglé
- Conservateur de capRéglé
- AltimètreRéglé
- Ceintures Attachées
- Verrière..... Verrouillée
- Radio Appel

ROULAGE

PhareON
Feu de Navigation ...Si besoin ON
Frein de Parc.....Desserré
Freins..... Essayés

Virage à droite (ou à gauche)

Aiguille à droite (à gauche)
Bille à gauche (à droite)
Caps.....Augmentent (Diminuent)

ESSAIS MOTEUR

- Roulette de nez Dans l'axe
- Frein de parc Serré
- Huile Pression, tempé, vérifiées
- Pression essence Vérifiée

On ne souffle personne

Régime..... 1800 tr
Magnétos Vérifiées
 Chute maxi 125 tr
 Différence maxi 50 tr
Réchauffe carbu..... Vérifié (100 tr)
Dépression gyro Zone verte
Charge Vérifiée
Mixture Essayée à 1200 tr
Essai ralenti 600-900 tr
Régime..... 1200 tr

AVANT ALIGNEMENT

- Pompe électrique.....ON
- Volets 1 cran
- Transpondeur.....7000 ALT
- Briefing départ Effectué
- Finale et piste Dégagées
- Radio Appel

ALIGNÉ

Compas Vérifié (+ ou – 5°)
Conservateur de cap Vérifié
Heure Notée

DECOLLAGE

Régime >2200 tr
 “ Puissance disponible ”
 “ Pas d’alarmes ”
 “ Badin actif ”
Rotation 100 km/h
Montée initiale 130 km/h

500 FT SOL

Pompe électrique..... OFF
Phare..... OFF
Pression essence Vérifiée
Volets Rentrés
Vitesse 140 km/h

CROISIÈRE

- Mixture Réglée si $Z \geq FL50$
- Instruments moteurs Vérifiés
- Conservateur de cap..... Vérifié
- Altimètre..... Réglé
- Alarmes..... Vérifiées

DESCENTE

- Briefing Effectué
- Mixture..... Plein riche
- Conservateur de cap Réglé
- Altimètre Réglé

VENT ARRIERE

- Phare ATT ON
- Pompe électrique..... ON
- Réchauffage carbu Chaud tiré
- Carburant OK
- Régime Affiché
- Volets 1 cran

FINALE

- Volets 2 crans
- Vitesse..... 110 km/h

PISTE DÉGAGÉE

- Pompe électrique.....OFF
- Réchauffe carbu Froid, poussé
- Compensateur Au neutre
- Volets Rentrés
- Radio Message

ARRET MOTEUR

- Roulette de nez..... Dans l'axe
- Frein de parc..... Serré
- Régime 1200 tr/mn
- Phare OFF
- Feux de Nav..... OFF
- Radio..... Message
COM1 et COM2 OFF
- Transpondeur OFF
- Intercom..... OFF
- Alternateur OFF
- Régime au RALENTI
- Magnétos..... Essai coupure
- Mixture Plein pauvre
- Magnétos (moteur arrêté) OFF
- Clés Enlevées
- Feu anticollision OFF
- Batterie OFF
- Frein de parc..... Desserré
- Volets..... Sortis
- Tachymètre Noté
- Papiers Remplis

Remettre les flammes

COMPLEMENTS

Décollage court Montée pente max

- Volets 1 cran
- Freins Serrés
- Gaz Plein ouvert
- Freins Lâchés
- Rotation 95 km/h
- VI 130 km/h

Atterrissage court

- Volets 2 crans
 - VI 110 km/h
- Après arrondi et atterrissage, freinage énergique en cabrant
- Volets Rentrés

PROCEDURES D'URGENCE

Feu moteur au sol

Entraîner le moteur par le démarreur et, simultanément :

- Essence Fermée
- Pompe électrique OFF
- Gaz Plein ouvert
- Mixture Etouffoir
- Magnétos OFF
- Batterie et Alternateur OFF

Feu moteur en vol

- Essence Fermée
- Gaz Plein jusqu'à arrêt
- Mixture Etouffoir
- Batterie et Alternateur OFF

Panne alternateur

- Alternateur OFF
- Contacts électriques non indispensables OFF
- Prévoir un déroutement et limiter la consommation électrique au maximum

Panne moteur avant décollage

- Gaz.....Réduits
- Freinerjusqu'à l'arrêt
- Volets Rentrés

Panne moteur en montée initiale

- Assiette..... A piquer
- Volets 2^{ème} cran
- Atterrir.droit devant ou 15° D ou G
- Ne jamais tenter le demi-tour
- Essence..... Fermée
- Alternateur et batterieOFF
- Magnétos.....OFF
- Verrière.....Déverrouillée

Chute de pression d'huile

Pression d'huile en baisse et température normale : prévoir un déroutement pour déterminer la panne.

Pression d'huile en baisse et **élévation de température** :

- Puissance Réduite
- Tempé. Huile surveillée
- Alternateur OFF

Contacts électriques non indispensables sur OFF

Préparer un éventuel atterrissage en campagne

Panne moteur en vol

- Afficher VI de plané..... 140 km/h
- Tenter une remise en route :
- Robinet essenceouvert
 - Pompe électrique..... ON
 - Réchauffage carbu..... ON
 - Mélange Plein riche
 - Magnétos Both
 - Gaz 2 cm

Si l'hélice est calée, actionner le démarreur.

Si l'hélice tourne, le moteur devrait repartir.

Si remise en route impossible, effectuer atterrissage forcé.

Atterrissage forcé

- VI d'évolution 140 km/h
- Message MAYDAY
Fréq 121,5 ou Organisme en contact
- Transpondeur 7700
- Essence..... Fermée
- Mélange..... Plein pauvre
- Alternateur + batterie OFF
- Magnétos..... OFF
- Manette des gaz Fermée
- Volets Selon situation
Si possible volets 2 crans et VI =110
km/h en courte finale
- Ceintures et harnais..... Serrés
- Passagers..... Préparés
(Ceintures resserrées, lunettes
enlevées, tête sur les genoux)
- Verrière (en finale) ... Déverrouillée